

## 8 Technische Verbesserungen

Dieses Kapitel enthält Modifikationen am unu Scooter, um Probleme zu lösen oder das Benutzererlebnis zu verbessern.

### 8.1 B33-Lösung: Verbindung Sitz zum Rahmen

#### Grund:

Das Hinzufügen der Verbindung löst den in **Intervall auftretenden Fehlercode B33**: Batterieaktivierung fehlgeschlagen.

Die Verbindung stellt ein Potentialausgleich zwischen Sitz und Rahmen her, womit elektrostatische Entladungen beim Öffnen oder Schließen verhindert werden.

#### Anweisungen:

Dauer	15 min
Vorbereitungsschritte	1.4.1 Fußtrittverkleidung Entfernen der Hauptbatterie AUX- und CB-Batterie trennen
Kosten	Garantie

#### Material:

Kabeldimension	1.5mm <sup>2</sup> (AWG 16)
Kabellänge	620 mm
Kabelfarbe	Schwarz
Anschlussstyp	Schwarzer verzahnter Ringkabelschuh (oder stattdessen normalen Ringkabelschuh mit verzahnter Unterlegscheibe)
Anschlussgröße	M4
Anschlussfarbe	Schwarz

Beispielbild verzahnter Ringkabelschuh:



Bitte alle aufgeführten Materialien bei einem lokalen Händler beziehen. Beleg und Betrag in Rechnung mit angeben: [accounting@unumotors.com](mailto:accounting@unumotors.com)

1. Verbinde den Kabelschuh am Sitzscharnier wie unten gezeigt am Sitz an. Die Verlegung sollte, wie im Bild, erfolgen. Durch eine schwarze Isolation wird diese Modifikation weniger sichtbar für den Kunden.



2. Verlege das Kabel zwischen der Sitzbox und der Seitenverkleidung. Für die Verlegung muss die Seitenverkleidung nicht entfernt werden. Es ist hilfreich die untere Seite der Seitenverkleidung leicht nach vorne zu ziehen.
3. Verbinde die andere Seite des Kabels unter der Masseschiene mit dem Rahmen.

