

# Inspektionsplan

UNU



# Inspektionsplan

---

FahrzeugID (VIN):

---

Version: 2000W | 3000W | 4000W

Bei einer Inspektion wird Dein unu Scooter auf Herz und Nieren geprüft, um sicherzustellen, dass immer alles in bester Ordnung ist, oder mögliche Probleme frühzeitig erkannt werden. Um die Garantieansprüche aufrecht zu halten, führe bitte in den ersten beiden Jahren alle vorgeschriebenen Inspektionen durch und lass Dir Deine Inspektion auf der letzten Seite dieses Heftes bestätigen.

Die Eingangsinspektion soll nach 500 km durchgeführt werden. Nachfolgende Inspektionen sind jeweils spätestens alle 12 Monate oder 4.000 km fällig.

Bring Dein Ladegerät mit zur Inspektion, damit dessen Funktion geprüft werden kann. Die Inspektion sollte 50 bis 60 Minuten dauern plus eventuell nötiger Reparaturen.

## **Werkstatt Beratung**

- Die erste Inspektion ist nach 500 km fällig.
- Nach der ersten Inspektion muss alle 12 Monate eine Inspektion durchgeführt werden. Für die Häufigkeit der Inspektionen gilt keine Kilometerbegrenzung.
- Die Bremsflüssigkeiten müssen zum ersten Mal bei der dritten Inspektion und danach bei jeder zweiten Inspektion ausgetauscht werden.
- Bitte stellt dem Kunden den Nachweis der Inspektion in Form einer Rechnung aus.

## **Vorbereitung**

- Nehme vor der Durchführung der Inspektion die Frontverkleidung und das Trittbrett ab, um Zugang zu den relevanten Komponenten zu ermöglichen
- Platziere eine Roller-Hebebühne oder einen Block aus festem Material (d.h. Holz, Metall) unter der Schwinge des Rollers, um das Hinterrad mindestens 2 cm über den Boden zu bringen
- Du kannst den Roller zunächst ausgeschaltet lassen. Der Roller muss nur in Abschnitt 8 eingeschaltet werden.

# 1 Vordere Scheibenbremse

- 1.1 Sattel und Führungsstifte auf Leichtgängigkeit prüfen.
- 1.2 Bremsscheibe auf Defekte oder übermäßigen Verschleiß prüfen.
- 1.3 Vordere Bremsleitung auf der gesamten Länge auf Defekte prüfen.
- 1.4 Prüfe, ob der Bremshebel nach 2 Sekunden Ziehen vollständig in seine ursprüngliche Position zurückkehrt.

1	2	3	4	5	6	7	8
500km							

# 2 Hintere Scheibenbremse

- 2.1 Sattel und Führungsstifte auf Leichtgängigkeit prüfen.
- 2.2 Bremsscheibe auf Defekte oder übermäßigen Verschleiß prüfen.
- 2.3 Hintere Bremsleitung auf sichtbare Defekte entlang der Länge prüfen.
- 2.4 Prüfe, ob der Bremshebel nach 2 Sekunden Ziehen vollständig in seine ursprüngliche Position zurückkehrt.

1	2	3	4	5	6	7	8
500km							

# 3 Bremsflüssigkeit

- 3.1 Ab der dritten Inspektion ist die Bremsflüssigkeit an beiden Bremsen alle zwei Inspektionen zu erneuern.

1	2	3	4	5	6	7	8
500km							

## 4 Räder, Radlager & Reifen

- 4.1 Prüfe, ob beide Räder von Hand bewegt werden können, sich nicht seitlich verschieben lassen und kein Klopf- oder Schleifgeräusch aufweisen, das auf abgenutzte Radlager hinweist.
- 4.2 Prüfe, ob die Muttern an Vorder- und Hinterachse fest angezogen sind. Die Mutter an der Vorderachse darf sich bei einem Drehmoment von 50 Nm nicht lösen, die Mutter an der Hinterachse darf sich bei einem Drehmoment von 80 Nm nicht lösen.
- 4.3 Prüfe die Reifen auf sichtbare Schäden und eine Profiltiefe von 1 mm.
- 4.4 Prüfe den Reifendruck und pumpe bei Bedarf bis zu 2,5 bar an jedem Rad.

1	2	3	4	5	6	7	8
500km							

## 5 Lenkkopflager

- 5.1 Bewege die Lenkung mit dem Vorderrad in der Luft ganz von einer Seite auf die andere und prüfe, dass keine Ruhestellen erkannt werden.
- 5.2 Prüfe, ob das Lenkungslager fest genug angezogen ist, indem Du zuerst das Vorderrad etwa 5 cm in die Luft hebst und dann den Lenker schnell nach unten drückst und schaust, ob sich die Lenksäule auf ihrer Länge bewegt. Stelle im Zweifelsfall das Drehmoment beider Muttern auf.  $6 \pm 1\text{Nm}$  an der großen Mutter und  $60 \pm 5\text{ Nm}$  an der kleineren Kontermutter ein.

1	2	3	4	5	6	7	8
500km							

## 6 Sitz & Sitzverriegelung

- 6.1 Prüfe, ob die Sitzverriegelung mit dem Knopf am Lenker geöffnet werden kann und sich beim Herunterdrücken der Sitzlehne schließt.
- 6.2 Prüfe, ob der Sitzverriegelungshaken verbogen ist. Auch wenn er sich schließen lässt, sollte ein verbogener Sitzverriegelungshaken ersetzt werden.

1	2	3	4	5	6	7	8
500km							

## 7 Seitenständer

- 7.1 Prüfe, ob der Seitenständer beim Heraus- oder Wiedereinschieben reibungslos funktioniert. Fette den Drehpunkt ein.
- 7.2 Prüfe, ob die Schalter des Seitenständers reibungslos funktionieren. Befreie sie von jeglichem Schmutz auf ihrer Oberfläche.

1	2	3	4	5	6	7	8
500km							

## 8 Lichter und Signale

- 8.1 Schalte den Roller ein (falls er nicht schon eingeschaltet ist) und prüfe, ob das Vorder- und Rücklicht an ist.
- 8.2 Prüfe die Blinker auf der linken und rechten Seite. Prüfe dabei auch, ob sich der Schalter am Lenker ohne ungewöhnlich hohen Kraftaufwand bewegen lässt.
- 8.3 Prüfe, ob das Display eingeschaltet ist und den Ladezustand der Batterie anzeigt.
- 8.4 Prüfe, ob die Hupe funktioniert. Stelle Dich nicht zu nahe an oder direkt vor die Hupe.
- 8.5 Prüfe, ob das Bremslicht aufleuchtet, wenn Du einen der beiden Bremshebel ziehst (Einzelprüfung) oder den Seitenständer ausklappst.
- 8.6 Prüfe, ob der Rückstrahler noch am hinteren Kotflügel befestigt ist.

1	2	3	4	5	6	7	8
500km							

## 9 Lenkradschloss

- 9.1 Nehme den Roller von der Hebebühne oder dem festen Block unter der Schwinge ab und stelle ihn mit beiden Rädern auf den Boden oder die Arbeitsplattform, auf der er steht.
- 9.2 Kontrolliere, dass das Lenkschloss einrastet, wenn Du die Lenkung ganz nach links drückst, den Seitenständer ausklappen lässt und den Roller mittels Schlüssel/App verriegelst.

1	2	3	4	5	6	7	8
500km							

## 10 Aufhängung

- 10.1 Aktiviere die vorderen Stoßdämpfer durch Herunterdrücken des Lenkers und prüfe, ob ein Quietschen zu hören ist oder ob Flüssigkeit aus der Aufhängung tritt.
- 10.2 Aktiviere die hinteren Stoßdämpfer, indem Du den hinteren Haltegriff nach unten drückst und prüfe, ob ein Quietschen zu hören ist oder ob Flüssigkeit aus der Aufhängung tritt.

1	2	3	4	5	6	7	8
500km							

## 11 Zusammenbau & Testfahrt

- 11.1 Bringe die Frontverkleidung und das Trittbrett wieder am Roller an, sowie alle anderen Komponenten, die Du während der Inspektion abgenommen haben könntest.
- 11.2 Schalte den Roller ein (falls er nicht schon eingeschaltet ist) und fahre ihn 1-2 km weit, um zu testen, ob sich alles normal und sicher anfühlt.

1	2	3	4	5	6	7	8
500km							





Insp.	Inspektion ausgeführt am	Kilometerstand
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		



# Kontakt

[support@unumotors.com](mailto:support@unumotors.com)

[unumotors.com](https://unumotors.com)

UNU